



# MOOTTORISAHAN TURVALLINEN KÄYTTÖ



VIIMEKSI MUOKATTU 15.11.2019

**M**oottorisahan käyttöön kuuluu monia erilaisia työtilanteita – sekä yksinkertaisia että vaativia vaiheita. Moottorisaha on tehokas työkalu, mutta väärin käytettynä se voi olla myös hyvin vaarallinen. Vältä onnettomuuksia ja tarpeetonta räsitusta käyttämällä oikeaa työtekniikkaa, mahdollisimman hyvää turva- varustusta ja nykyaikaista moottorisahaa, jossa on toimivia, turvallisuutta lisääviä ominaisuuksia.

## Moottorisahakurssi turvallisuutesi vuoksi!

Monet yritykset ja yhdistykset tarjoavat kurseja, joilla opetetaan käyttämään moottorisahaa turvallisella tavalla. Tutustu omassa maassasi noudatettaviin sääntöihin.



**Yksin työskentelevä voi vaarantaa turvallisuutensa. Vääränlainen tekniikka lisää onnettomuuksien vaaraa huomattavasti.**

## YLEISKATSAUS

### Moottorisahan käyttöä koskevat perussäännöt



1

**PEUKALO-OTE** Ota vakaa ote sahan molemmista kahvoista. Kierrä peukalo ja sormet tukevasti kahvan ympärille. On tärkeää pitää vasemman käden peukaloa etukahvan alla mahdollisen takapotkun lieventämiseksi.

2

**LÄHIKONTAKTI** Älä pelkää sahaa. Pidä se lähellä kehoa, jolloin tasapainosi on parempi ja saha tuntuu kevyemmältä.

3

**TASAPAINO** Seiso jalat erillään. Tasapaino on paras silloin, kun vasen jalka on hieman oikean jalan edessä.

4

**KOUKISTA POLVIA** Sästä selkää. Vältä työskentelemästä selkä kumarassa. Koukista polvia, kun työskentelet matalalla.

5

**SIIRTYMINEN PAIKASTA TOISEEN / KULJETUS** Ketju ei saa pyöriä, kun siirryt paikasta toiseen. Jos siirryt useita askeleita, lukitse ketjujarru tai sammuta moottori. Jos siirryt kauemmas tai kuljetat sahaa toiseen kohteeseen, käytä teräsuojausta.



**TURVAVÄLI** Varmista, ettei kukaan seiso 3–5 metriä lähempänä, kun käytät moottorisahaa. Puun-kaadossa vaaditaan suurempi etäisyys.

## Vältä yksin työskentelyä



Kun työskentelet jonkun toisen tai useamman kanssa, voitte auttaa toisianne, jos jotain sattuu. Jos sinun on työskenneltävä yksin, toimi aina seuraavasti:

- Ilmoita jollekin toiselle henkilölle, missä olet päivän aikana. Ilmoita jollekin yhteyshenkilölle reittisi ja sijaintisi, esimerkiksi GPS-koordinaatit
- Pidä aina matkapuhelinta tai lyhytaaltoradiota mukanas ja pidä yhteyttä yhteyshenkilösi vähintään joka kolmas tunti
- Mene metsään aina ajoneuvolla ja pysäköi ajoneuvo siten, että pääset sillä nopeasti liikkeelle
- Noudata tarkkaan muita turvakäytäntöjä

## Vältä takapotkuja



Takapotkusektori on terälevyn kärjen yläosassa. Älä sahaa koskaan sillä terän osalla, jossa takapotkun vaara on suurin. Takapotkussa ketju takertuu terälevyn kärkiosasta kiinni puuhun. Saha ja terälevy sinkoutuvat pyörivän ketjun voimasta taakse- ja ylöspäin. Takapotku voi olla hyvin vaarallinen, ja sinun on ymmärrettävä seuraavat asiat:

- Takapotku voi sattua useimmissa työtehtävissä, jos sahaa käsitellään huolimattomasti. Sen vuoksi oikean sahaustekniikan käyttö on erittäin tärkeää.
- Käytä aina moottorisahaa, jossa ketjujarru toimii.
- Kierrä peukalo ja sormet tukevasti kahvan ympärille. Pidä sahatessa aina vasenta peukaloa etukahvan alla, jotta pystyt ottamaan sahan vastaan mahdollisen takapotkun sattuessa.

## Takapotkun vaara kaatoa valmisteltaessa

Takapotkun riski on suuri karsittaessa oksia alhaalta ennen kaatoa ja poistettaessa kaadon tiellä olevia pensaita ja pieniä puita. Kun karsit oksia alhaalta, sahaa vetävällä ketjulla (terälevyn alapuolella). Älä sahaa koskaan hartialinjan yläpuolelta.

## Takapotkun vaara kaadossa ja katkaisussa



Kaataessasi tai katkaistessasi puuta haluat ehkä sahata runkoon nk. pistosahauksen. Sahaaminen varomattomasti suoraan runkoon terän takapotkusektorilla aiheuttaa takapotkun vaaran. Voit välttyä täysin kaikilta takapotkuriskeiltä, jos et koskaan sahaa teränkärjellä suoraan puuta vasten. Pistosahaustekniikka vaatii kuitenkin sahaamista terälevyn kärjellä. Jos käytät tätä tekniikkaa, varmista, että ymmärrät, miten se suoritetaan oikein ja turvallisesti. [Lisätietoa pistosahaustekniikasta on osoitteessa chainsaw-academy.husqvarna.com](https://chainsawacademy.husqvarna.com)

## Takapotkun vaara karsintatyössä



Noudata varovaisuutta karsintatyössä. Terälevyn kärki voi osua alla oleviin runkoihin, kantoihin, piilossa oleviin risuihin ja rungon päähän, jotka voivat aiheuttaa takapotkuriskin. [Lisätietoa karsinnasta on osoitteessa chainsawacademy.husqvarna.com](https://www.husqvarna.com)

### YLEISKATSAUS

#### Moottorisahan turvavaatimukset

Nykyaikaiselta moottorisahalta vaaditaan seuraavia turvallisuutta lisääviä ominaisuuksia. Muista tarkistaa sahan turvallisuuteen vaikuttavat osat säännöllisesti ja varmista, että ketju on aina terävä ja oikein viilattu. Jos turvaominaisuudet eivät toimi oikein, ota yhteys lähimpään jälleenmyyntiliikkeeseen tai moottorisahojen huoltokorjaamoon.



**Älä käytä moottorisahaa, jos joku näistä ominaisuuksista puuttuu tai ei toimi.**

#### 1. Takapotkusuoja ja ketjujarru

Ketjujarru voidaan aktivoida kahdella tavalla – tai kolmella, jos sahasa on Husqvarna TrioBrake™ -ketjujarru.



**A.**

Jos käyttäjän vasen ranne painaa takapotkusuojan eteenpäin, ketjujarru aktivoituu.



**B.**

Takapotkun sattuessa inertia-voimat laukaisevat ketjujarrun.



**C.**

Husqvarna TrioBrake™  
Jos käyttäjän oikea ranne nostaa takakahvan suojaa, ketjujarru laukeaa.

#### 2. Kaasun turvaliipaisin



Kaasun turvaliipaisin estää tahattoman kaasutuksen. Kaasuliipaisin toimii vain, jos turvaliipaisin on sisäänpainettuna, ts. jos käyttäjä ottaa kaasuttaessaan tukevan otteen sahan takakahvasta.

#### 3. Ketjusieppo



Jos ketju katkeaa tai irtoaa paikaltaan, ketjusieppo estää ketjua vahingoittamasta sahaajaa.



#### 4. Oikeankädensuoja



Oikeankädensuoja suojaa kättä, jos ketju katkeaa tai irtoaa paikaltaan.

#### 5. Pysäytinpainike helposti ulottuvilla



Pysäytinpainikkeen on oltava sahasa helposti ulottuvilla, jotta moottori voidaan pysäyttää nopeasti vaaratilanteessa.

